

1 21.04.2008 1/3

FdFS

E - X - press

Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.

→ FdFS - Vereinsabend / Stammtisch :

Einladung zum Vereinsabend *spezial*

Thema : **ATW 402** ex TW70

Referent : Wilhelm Schmid / VAG



1 Freitag, den 25.04.2008

🕒 19:00 Uhr

🌐 VAG - Zentrum / Betriebshof WEST
Besançonallee 99 · 79111 Freiburg i.Br.

🚋 3 Haid → 🅂 VAG - Zentrum

Es grüßt Sie / Dich für den
Vorstand der Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.

D. Gemander
Vorstandsvorsitzender

Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.

Betriebshof SÜD (1901)
FdFS - Zentrum
Urachstr. 05
79102 Freiburg i.Br.

Leitung Betriebshof SÜD · Sonderverkehre
Veranstaltungen · REDAKTION „d´Hobel“
✉ D. Gemander
In der Breite 54 · 79224 Umkirch
☎ 07665-51551 · 📠 0160-96979173
✉ dietmar.gemander@vagfr.de

2 Günterstal → Lorettostr.

Bankverbindung:

Sparkasse Freiburg - Nördl. Breisgau
BLZ 680 501 01
Spendenkonto Nr. 251 501 2
Allgemeinkonto Nr. 251 504 3

🌐 www.fdfs.de

www.fdfs.de

→ ATW 402 ex TW70 · Bj.1951 :



Während das Titelbild den Arbeitstriebwagen ATW 402 am 20 April 2006 noch in seinem „Ursprungszustand“ von 1970, als Fahrleitungsmeßwagen vor der Wagenhalle WEST im Betriebshof SÜD zeigt, dokumentiert das obige Bild, aufgenommen am 17. Februar 2008 in der Stadtbahn- Hauptwerkstatt der Freiburger Verkehrs AG, den Rückbau des zweiachsigen Motorwagens in den einstigen Originalzustand für den Fahrgastbetrieb. Bei diesen Umbauarbeiten wird, unter Berücksichtigung des historischen Ambientes von 1951 darauf geachtet, daß sich z.B. der zusätzliche Einbau des für einen Betrieb notwendigen rechengesteuerten Betriebsleitsystems (RBL), wie schon an allen übrigen betriebsfähigen Oldtimer- Straßenbahnfahrzeugen in gelungener Weise geschehen, möglichst moderat gestaltet. Dem Interessierten bietet sich nun am Freitag, 25. April 2008 erstmalig die Möglichkeit, unter der fachkundigen Führung der Werkstattdirektion VAG, Herrn Wilhelm Schmid, über diese Arbeiten im Detail zu informieren. Treffpunkt hierfür ist um 19:00 Uhr am Haupteingang zum VAG - Zentrum. Bitte nicht läuten, Sie werden abgeholt.

→ TW 56 Bj.1927 :

Das Team der Werkstatt FdFS ist durch die „Fremdvergabe“ der Arbeiten an ATW 402 jedoch keineswegs arbeitslos geworden. Nach der abgeschlossenen technischen Prüfung

durch die Werkstatt der VAG sind nun die Restaurationsarbeiten an TW56 im Betriebshof SÜD in vollem Gange. Erste Untersuchungen des Wagenkastens zeigten die Notwendigkeit einer grundlegenden Restauration desselben. Die folgenden Bilder vom 10. März 2008 zeigen das bereits seitlich abgeplankte Fahrzeug. Die das Fachwerk versteifenden Stahlwinkel müssen gänzlich neu fixiert und zum Teil, für eine zukünftig bessere Aufnahme der im Betrieb wirkenden Kräfte, durch größere ersetzt werden. Ebenso muß an einer Fahrzeugseite die Verzapfung zwischen Fahrgastraum und Einstieg erneuert werden.



Zudem wurden rundum die Holzgesimse der Fenster entfernt um sie anschließend zu schleifen und neu zu lackieren. Ferner wird momentan das gesamte Fahrzeug für eine Neulackierung vorbereitet, auf der Suche nach versteckten Roststellen etliche Zierleisten

entfernt. Aufgrund des unerwartet großen Umfangs der unbedingt notwendigen Arbeiten und in Anbetracht der größten Sorgfalt für die Ausführung derselben, ist der diesjährige Einsatz von TW56 auf der Oldtimerlinie 7 leider ausgeschlossen.

→ Sanierung GT8 Combino basic :



21.04.2008 · Betriebshof WEST: GT8 Combino basic Nr. 278 bereit zur „Ausfahrt“ in Richtung Wien (A).



08.04.2008 · Betriebshof WEST: GT8 Combino basic Nr. 275 wird von „der Lok“, Diesel- ATW 407 in die Lackierkabine geschoben.

Während sich GT8 Combino basic Nr. 278 auf große Fahrt zur Sanierung nach Wien (A) begibt, läuft die Inbetriebnahme der ersten beiden bereits sanierten GT8 Combino basic Nr. 275 und 277. GT8 C 275 erhält zudem ein besonderes „Finish“ in Form einer Neulackierung.

→ Gleiswechsel Kaiser-Joseph-Str. :

Abgeschlossen ist mittlerweile der Einbau der neuen Umsetzanlage in der Kaiser- Joseph-Straße zwischen Schuster- und Münsterstraße. Der Gleiswechsel kann zur Zeit jedoch noch nicht genutzt werden, da der Fahrdrabt über diesem noch fehlt. Durch die Aufrechter -



12.04.2008 · Kaiser-Joseph- Straße, in Blickrichtung Bertoldsbrunnen: Der neue Gleiswechsel ist bereits eingebaut.



13.04.2008 · Bertoldsbrunnen: Abfahrt von GT8 Z 249 auf der SL2 in Richtung Günterstal vom entgegengesetzten, „linken“ Gleis.

haltung des Stadtbahnbetriebes auf der Linie 2 kam es durch die Streckenunterbrechung infolge der Baumaßnahme in den Streckenabschnitten (Zähringen ⇌ Siegesdenkmal ⇌ Kaiser-Joseph- Straße/ Baufeld und Bertoldsbrunnen ⇌ Martinstor/ Gleiswechsel (⇌ Günterstal) zu interessanten Betriebsabläufen.