

**Von:** Gemander Dietmar  
**Gesendet:** Freitag, 5. Mai 2017 19:54  
**Betreff:** 2017-05-05 DG 19-43 FdFS eXpress - Saisonstart der Oldtimerlinie 7  
**Anlagen:** 2017-05-06 OSL7 - Fahrplan.pdf

# 7 Paduaallee ↔ Musikhochschule/ Mösle

---

- ↓ Oldtimerlinie 7 der Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.
- ↓ Saisonstart am 06.05.2017

## **Am Samstag, 06. Mai startet die Oldtimerlinie 7, der Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V., in die Saison 2017.**

Von diesem Tag an besteht dann wieder, an einem jeden ersten Samstag des Monats, bis September, die Möglichkeit, das Flair des Straßenbahnfahrens, der Jahre 1927 bis 1981, im wahrsten Sinne des Wortes zu „erfahren“. Dies im 30-Minuten-Takt auf der Strecke Paduaallee ↔ Hauptbahnhof ↔ Bertoldsbrunnen ↔ Musikhochschule/ Mösle. Die Straßenbahndtimer weisen bei der Fahrt in Richtung Musikhochschule, mangels entsprechend aktuellem Anzeigeeziel auf den Rollbändern, das historische Fahrtziel Stadthalle/ Messplatz aus.

Auf den beiden Kursen der Linie 7 sind der traditionelle Oldtimerzug, bestehend aus Maximum-Drehgestell-Triebwagen Nr.56 (Bj.1927) und Verbandstyp-Beiwagen Nr.135 (Bj.1953), sowie der vierachsige Gelenktriebwagen GT4 100 „Sputnik“ (Bj.1959), im Einsatz.

Für den interessierten Fotografen bietet sich, zu Kurswechsel von 13:48 Uhr bis 13:56 Uhr, an der Haltestelle Stadthalle/ Mösle, die Möglichkeit eine „Parallelfahrt“ beider Oldtimerfahrzeuge zu beobachten.

Der achtsichtige Gelenktriebwagen GT8 E 205 (Bj.1983) ist als FdFS TramCafé im Einsatz. Genießen Sie eine Fahrt auf der Strecke Vauban ↔ Rieselfeld bei gutem Kaffee und traditionell Selbstgebackenem. Durch die Einrichtungsbauart dieses Zuges kann die Strecke Johanneskirche ↔ Günterstal/ Dorfstraße leider nicht befahren werden. Alle dorthin im Fahrplan ausgewiesenen Fahrten werden ersatzweise nach Vauban/ Innsbrucker Straße durchgeführt. Die Fahrtzeiten bleiben jedoch unverändert.

Der anhängige Fahrplan der Linie 7 weist einen halbstündlichen historischen Anschluß am Bertoldsbrunnen aus. Dieser ermöglicht zu bestimmten Zeiten auch den direkten Umstieg zwischen der Oldtimerlinie und dem FdFS TramCafé.

Die Mitfahrt auf den Fahrzeugen der Oldtimerlinie 7 sowie dem FdFS TramCafé ist generell kostenfrei. Der Erlös aus dem Verkauf des tagesaktuell limitierten Sonderfahrtscheins kommt dem Erhalt des historischen Fahrzeugparks sowie der Restauration weiterer Freiburger Straßenbahn- und Busoldtimern zugute.

**Mit freundlichem Gruß,  
D. Gemander**

---

## Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.

Dietmar Gemander

Vorstandsvorsitzender  
Leitung Betriebshof SÜD · Sonderverkehre / Veranstaltungen  
Die REDAKTION „d'Hobel“

✉ Weidweg 46  
79110 Freiburg

- ☎ ▪ Festnetz 1 ▪ : 0761 - 590 20 40
- ☎ ▪ Festnetz 2 ▪ : 0761 - 45 11 - 208
- ☎ ▪ Funk ▪ : 0160 - 969 79 173
  
- 📠 ▪ Fax ▪ : 0761 - 45 11 - 341
- 📧 ▪ E- Mail ▪ : dietmar.gemander@t-online.de
- 🌐 ▪ Internet ▪ : www.fdfs.de