



Vereinsinformation der Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.

○↓ Ausgabe vom 10.10.2017

→ GT4 Freiburg rw · 1:87

Im Modell-Baujahr 2009 erschienen die ersten beiden Miniaturen der vierachsigen Freiburger Gelenktriebwagen,

GT4 103 → Epoche 1:
Auslieferungszustand von 1962 und

GT4 119 → Epoche 2:
Betriebszustand von 1970 bis 1980.

Beide Modelle sind schon seit längerer Zeit ausverkauft.

Die Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V. (FdFS) freuen sich nun, in erneuter Zusammenarbeit mit dem Modellfahrzeughersteller Leopold HALLING/ Wien (A), den GT4 109 (ex 103), im Betriebszustand ab 1983, präsentieren zu dürfen. Dies in der, bis 2015, zeitlosen und markanten rot-weiß-roten Farbgebung der Freiburger Verkehrs AG.

Das Erscheinungsbild, in dieser Lackierung, präsentierte nicht nur die Freiburger Stadtfarben, es symbolisierte gleichermaßen die Staatsflagge Österreichs. Freiburg war einst die Hauptstadt Vorderösterreichs. So ist auch heute noch, in und an etlichen historischen Gebäuden und auf Plätzen, in Freiburg, der Österreichische Staatsadler zu finden.

Das aktuelle Modell besticht erneut durch seine filigrane Ausführung, durch die Schärfe der Drucktechnik, bis ins kleinste originale Detail. Modellbahnfreunde wissen die zuverlässige und kurvengängige Antriebs-



 21.01.2010: GT4 109
ex GT4 103/ Maschinenfabrik Esslingen · Bj.1962
auf der Strecke zwischen Wonnhalde und Wiesenweg, in Fahrtrichtung Günterstal.

 D. Gemander

Fahrzeugdaten (Auszug)	
Fahrzeugtyp	GT4 : Gelenktriebwagen 4-achsig in Zweirichtungsausführung
Hersteller/ elektrische Ausrüstung	Waggonfabrik Esslingen/ SSW
Baujahr	Bj.. 1962
Betriebsnummer	109 (ex 103)
Nocken-Fahrschalter	17
Fahrstufen	13
Bremsstufen	13
Spurweite [mm]	1000
Kurvenradius min. [m]	19
Drehgestelltyp	Einmotorig
Antriebsachsen / Laufachsen	2 / 2
Ø Rad alt / neu [mm]	-
Fahrzeugmaße [mm]	Länge ü. Blech 18 000 Breite 2 200 Höhe ü. Dach 3 190 m. Bügel
Bodenhöhe [mm]	-
Anteil Niederflur [%]	0
Sitzplätze / Stehplätze	41 / 130
Leergewicht [kg]	20 500 (31 600 Besetztgewicht)
Leistung [an 600V = in KW]	2 x 100
Antriebstechnik	Gleichstrom
Energierückspeisung	Nein
Technische Höchstgeschwindigkeit [Vmax in km/ h]	60

Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.

 www.fdfs.de

Betriebshof SÜD (1901)
FdFS - Zentrum
Urachstr. 05
79102 Freiburg i.Br.

Vorstandsvorsitzender
D. Gemander

Bankverbindung:

Sparkasse Freiburg - Nördlicher Breisgau
BIC: FRSPDE66XXX

 Günterstal → Lorettostr.

✉ Weidweg 46 · 79110 Freiburg i.Br.
☎ 0761-5902040 · 📠 0160-96979173
✉ dietmar.gemander@vagfr.de

Allgemeinkonto IBAN: DE98680501010002515043

und Fahrwerktechnik des Modellfahrzeugherstellers HALLING zu schätzen.

○↓^{der} GT4 Typ Freiburg im Betriebszustand ab 1983



- ↓^{im} Maßstab 1:87
- ↓^{in den} Spurweiten H0 · 16mm und H0m · 12mm
- ↓^{ohne} Antrieb · Standmodell für € 154.-
- ↓^{mit} Antrieb · 12V Gleichstrom (DC) · Allachsantrieb
Haftbereifung 1 Achse für € 199.-

Die Modelle werden werksseitig mit der Betriebsnummer 109 geliefert. Der beiliegende Decal-Bogen bietet, unter einer Vielfalt an Zielbeschilderungen, die Möglichkeit, die Fahrzeugnummer in 107 oder 122 zu ändern. Mit diesem können auch die Dachläufe, hinter den Werbeschildern, in originalem Grau abgedeckt werden. Eine drucktechnische Lösung war hier leider nicht möglich.

Passende Drehgestellblenden gibt es wieder unter www.harmsen-modellbau.de/site/blenden. Sie erhalten das Modell im VAG Zentrum, über die Fahrdienstleitung (Mo-Fr/ 09:00 Uhr bis 15:00 Uhr) oder im Betriebshof SÜD, in der Werkstatt (samstags/ 10:00 Uhr bis 15:00 Uhr) sowie an den FdFS Vereinsabenden (jeder 2. Freitag eines ungeraden Monats). Die Bestellung über den Postweg, bitte via formloser E-Mail an: dietmar.gemander@t-online.de Mehrkosten für den Postversand → € 8.-

-  Entwicklungs- u. Produktionsaufnahmen
-  Leopold HALLING



LEOPOLD HALLING

Favoritner Gewerberg 25
A-1100 Wien, Austria
Tel: +43 1 604 31 22
Fax: +43 1 604 31 22 Dwr. 18
E-Mail: office@halling.at



Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.
Wir halten die Erinnerung wach !