FdFS eXpress

Vereinsinformation der Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.

Ausgabe vom 31.05.2018

→ Oldtimerlinie 7

7

Paduaallee – Hauptbahnhof – Mösle/ Musikhochschule

FdFS Oldtimerlinie

Betriebstag 05.05.2018

Erster Betriebstag 2018,

im Gedenken an
unseren Vereinskollegen und Freund

Wolfgang Wehrle

* 18.09.1957 · † 20.02.2018

Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.

www.fdfs.de

Betriebshof SÜD (1901)
FdFS - Zentrum
Urachstr. 05
79102 Freiburg i.Br.

2 Günterstal ⇥ Lorettostr.

Vorstandsvorsitzender
D. Gemander

Weidweg 46 · 79110 Freiburg i.Br.
0761-5902040 · 0160-96979173
dietmar.gemander@vagfr.de

Bankverbindung:

Sparkasse Freiburg - Nördlicher Breisgau
BIC: FRSPDE66XXX

Allgemeinkonto IBAN: DE98680501010002515043

Der diesjährig erste Betriebstag der FdFS Oldtimerlinie 7, am 05.05.2018, stand ganz im Zeichen des Gedenkens an unseren 2. Vorstandsvorsitzenden Wolfgang Wehrle. Nach kurzer und schwerer Krankheit ist er am 20.02.2018, im Alter von 60 Jahren, viel zu früh von uns gegangen. Mit ihm haben wir nicht nur einen, in bemerkenswert besonderen Maße engagierten Vereinskollegen verloren, einen unermüdlichen Kämpfer für den öffentlichen Nahverkehr, sondern auch vor allem einen herzlichen Freund. Sein Verlust ist weit über das Freiburger Stadtbahnnetz hinaus zu bemerken.

Aus diesem Anlaß wurde die Saison 2018, noch vor der Aufnahme des planmäßigen Fahrgastbetriebes, mit einer Ehrenrunde eröffnet.
Auf allen Oldtimerstraßenbahnen der Linie 7 war an diesem Tag zudem Trauerbeflaggung und an den Uniformen des FdFS Betriebspersonals Trauerflor zu bemerken.

Auf der neuen Gleiskreuzung am Stadttheater, der Überquerung „seiner Stadtbahn Rotteckring“, hat der historische Fahrzeugkonvoi, einen Gedenk-Aufenthalt eingelegt.

Es mag mehr als nur einen Zufall anmuten, daß genau an diesem Tag, im Rahmen des „Tages der Inklusion“, der erste Stadtbahnzug, die ersten Gleismeter, der noch nicht eröffneten Stadtbahnstrecke, von Heinrich-v.-Stephan-Straße ⇆ Kronenbrücke ⇆ Stadttheater ⇆ Fahnenbergplatz ⇆ Siegesdenkmal, befahren hat.

Die Ehrenrunde fand ihren feierlichen Abschluß in der Wendeanlage Stadthalle/ Mösle. Dies mit dem, bei den FdFS, traditionellen „Familienfoto“ eines jeden Betriebstages. Sonst eigentlich, vor der Ausfahrt im Betriebshof SÜD, heute an besonderem Ort, nochmals mit dem „Wolfi“ in unserer Mitte.

DANK Dir, Wolfgang, für die Zeit mir Dir; DANK Dir für Dich und mach´s gut, wo immer Du auch jetzt bist!

Die Kurse der Oldtimerlinie 7 waren, von der ersten Planfahrt an, erfreulich gut besetzt und auch die Entscheidung, das FdFS TramCafé, diesjährig auf der FdFS Stammstrecke, Paduaallee ⇆ Hauptbahnhof ⇆ Bertoldsbrunnen ⇆ Musikhochschule/ Mösle einzusetzen, zeigte sich als richtig.

Der Nachfrage vom vergangenen Betriebstag folgend, wird das FdFS TramCafé, am 02.06.2018, bereits eine Stunde früher auf der Oldtimerlinie 7 im Einsatz sein.

Dies mit der Ausfahrt um 12:38 Uhr ab Betriebshof SÜD. Bitte beachten Sie hierzu den entsprechend aktualisierten Fahrplan, auf Seite 7 dieses FdFS eXpress.

Seite 2 · Bild 1/ links oben :

05.05.2018 Aufstellung der Straßenbahnoldtimer, zu Ausfahrt auf die Oldtimerlinie 7, im Betriebshof SÜD (Bj.1901).

Seite 2 · Bild 2/ rechts oben :

05.05.2018 Oldtimerzug TW56 (Bj.1927)+ BW 135 (Bj.1953) und GT4 100 „Sputnik“ (Bj.1959), bei der Ausfahrt, zur Ehrenrunde für Wolfgang Wehrle, an der Lorettostraße.

Seite 2 · Bild 3/ rechts mitte :

05.05.2018 Oldtimerzug TW56 (Bj.1927)+ BW 135 (Bj.1953) und GT4 100 „Sputnik“ (Bj.1959), auf der Ehrenrunde für Wolfgang Wehrle, bei der kehrfahrt über die Bissierstraße.

Seite 2 · Bild 4/ rechts unten :

05.05.2018 Aufstellung von Oldtimerzug TW56 (Bj.1927) + BW 135 (Bj.1953) und GT4 100 „Sputnik“ (Bj.1959), zur Gedenkminute an Wolfgang Wehrle, auf der Gleiskreuzung der zukünftigen Stadtbahn Rotteckring, vor dem Stadttheater.

Seite 3 · Bild 1/ links oben :

05.05.2018 : Das FdFS TramCafé, GT4 109 (Bj.1962), bei der Abfahrt aus der Haltestelle Paduaallee.

D. Gemander

→ Stadtbahn Rotteckring

Im Rahmen des Inklusionstages, am 05.05.2018, auf dem neuen Platz der alten Synagoge, hat erstmalig ein Stadtbahnzug die Gleisanlagen vor dem Stadttheater, der noch nicht eröffneten Linie über den Rotteckring, befahren.
Dies zur Präsentation des Projekts „moblitätseingeschränkt mobil“, der Freiburger Verkehrs AG.

Die Eröffnung der neuen Stadtbahnstrecke, vom Abzweig Heinrich-von-Stephan-Straße/ Reiterstraße, über die Kronenstraße, die Kronenbrücke, die Werderstraße, den Rotteckring, vorbei am Stadttheater und über den Fahnenbergplatz, zum Gleisdreieck Siegesdenkmal, wird am 16.03.2019 sein.

05.05.2018 · Stadttheater :

GT8 U 312 (CAF/ Bj. 2017) auf der noch nicht eröffneten Stadtbahn Rotteckring

D. Plocher ↑ / D. Gemander ↓

➔ FBmO 2018

Fortbildung

für den Betrieb mit Oldtimerstraßenbahnen

2018

Am 28.04.2018 fand der alljährliche, dem Saisonstart der FdFS Oldtimerlinie 7 unmittelbar vorauseilende, Fortbildungs- bzw. Trainigstag, für alle Fahrer, Schaffner und Zugbegleiter im Oldtimerbetrieb, statt. Die Teilnahme ist verpflichtende Voraussetzung für den Erhalt der persönlichen Qualifikation.

Für alle Neu-Einsteiger, zur Qualifizierung für den Zugbegleiter, fand am 20.04.2018 ein Grundkurs statt.

Neben der Prüfung des allgemeinen Kenntnisstands der BO/ DF Strab, mit den Ergänzungen für Freiburg, sowie den Vorgaben des Merkblatts für den Fahrbetrieb mit Oldtimerstraßenbahnen, sind u.a. weitere aktuelle und spezielle Inhalte, theoretischen wie praktischen Charakters, Gegenstand der Fortbildung.

So bestand diesjährig eine Aufgabe darin, ohne Beeinträchtigung des Stadtbahnverkehrs der Line 2, den Oldtimerzug, zusammengesetzt aus TW 56 und BW 135, an der Stumpfendstelle Günterstal - Dorfstraße, in die Gegenfahrtrichtung umzusetzen.

D. Gemander

28.04.2018 · Bild 1/ rechts oben :

Der Oldtimerzug TW56 (Bj.1927) mit BW 135 (Bj.1953), im eingleisigen Streckenabschnitt, an der Haltestelle Klosterplatz, nach dem Durchfahren des Günterstäler Tores.

28.04.2018 · Bild 2/ rechts mitte :

In der Ausweichanlage, zwischen Klosterplatz und Dorfstraße, muß der Zug getrennt werden. Danach umfährt der Motorwagen den Beiwagen und kuppelt wieder, in Gegenfahrtrichtung, an diesen.

28.04.2018 · Bild 2/ rechts unten :

Vor der Rückfahrt, der Talfahrt in Richtung Bertoldsbrunnen, muß der Oldtimerzug zunächst in den Gleisstumpf an der Endstation Dorfstraße zurückgesetzt werden, um dem zwischenzeitlich herannahenden Kurswagen der Stadtbahnlinie 2, die Ankunft zu ermöglichen

28.04.2018 · Bild links :

Traditionelles „Famlienfoto“ des Old-Timer-Teams, vor der Ausfahrt zum praktischen Betriebstraining.

→ FdFS Werkstatt

GT4 107

Bj.1962 · Maschienenfabrik Esslingen

Die FdFS hatten den vierachsigen Gelenktriebwagen Nr. 107, nach siebenjährigem Exil, bei SIM Industrietechnik GmbH in Salzgitter, am 17.04.2012, nach Freiburg zurückgeholt. So ist, 50 Jahre nach der Auslieferung der ersten GT4, der höchstwahrscheinlich letzte in Freiburg angekommen. Die FdFS Redaktion berichtete hierzu ausführlich, in der Ausgabe des FdFS eXpress, vom 05.07.2012.

Seit diesem Tag der Rückkehr hat sich, in der FdFS Werkstatt, hinter den Hallentoren im Betriebshof SÜD, viel an GT4 107 getan. Es wurden Karosserieschäden repariert und Roststellen bearbeitet. Seit der vergangenen Woche zeigt sich ein Wagenteil in der neuen, alten und ursprünglichen, elfenbeinfarbigen Lackierung. Ziel der Restauration ist es, das Fahrzeug äußerlich wieder in den Auslieferungszustand von 1962 zurück zu versetzen.

Technisch befindet sich das Fahrzeug in einem allgemein bemerkenswert guten Zustand. Für den Fahrbetrieb muß jedoch das aktuelle Betriebsleitsystem (RBL/ ITCS) nachgerüstet werden.
Die Freiburger GT4 waren zwar nicht Traktionsfähig, jedoch war es Ihnen möglich einen Beiwagen mitzuführen. Um dem Restaurationsziel gerecht zu werden, müssen somit auch wieder die beiden Kompaktkupplungen montiert und die elektrische Steuerung hierfür Re-Installiert werden.

So wird der GT4 107 einmal eine wertvolle Ergänzung zu GT4 109, welcher bis heute, im Oldtimerbetrieb, im letzten Betriebszustand bei der Freiburger Verkehrs AG, zu erleben ist.

Schauen Sie doch einfach mal vorbei und unserem FdFS Werkstatt-Team, bei seiner Arbeit, „über die Schulter“!
Hierzu haben Sie, an einem jeden Samstag*, von 10:00 Uhr bis 15:00 Uhr, die Möglichkeit.

*) ohne Anmeldung und NICHT an Betriebstagen der Linie 7

21.05.1982 · Bild 1/ links oben :

GT4 107 am „Kühlen Krug“ in Günterstal

P. Burgenmeister

17.04.2012 · Bild 1/ links oben :

Ankunft des GT4 107 in Freiburg, im VAG Zentrum/ Betriebshof WEST.

27.04.2018 · Bild rechts :

Aktueller Restaurierungsstatus des GT4 107 im Betriebshof SÜD.

D. Gemander

→ GT8 E 206

GT8 E 206 Bj.1983 · DUEWAG
Die letzte Fahrt

22.04.2016 · Wendeanlage Bissierstraße :

GT 8 E 206 (Bj.1983/ DUEWAG), im Rahmen des Stadionverkehrs, im Einsatz als Sonderzug, auf der Strecke Bissierstraße ⇆ HBF ⇆ Römerhof/ Stadion ⇆ Littenweiler.

D. Gemander

Nachdem der achtachsige Gelenktriebwagen, GT8 E 206, schon einmal im Betriebshof SÜD abgestellt war, dann doch noch einmal in den Fahrgastbetrieb zurückkehrte, hat er am 19.04.2018 seine nun definitiv letzte Fahrt angetreten. Dies, in Form von drei nahezu entkernten Wagenkästen, auf einem LKW, zu einem Verwertungsunternehmen im nahen Markgräflerland. GT8 E 206 war, zur Ersatzteilgewinnung, vfür die übrigen, noch in Betrieb befindlichen, GT8 E (205 und 210 bis 2014), in seine Bestandteile zerlegt worden.

13.04.2018 · Bild 1-3/ rechte Spalte :

Vorbereitung für die letzte Fahrt des GT8 E 206 in der Stadtbahn-Hauptwerkstatt, im VAG Zentrum/ Betriebshof WEST

D. Gemander

19.04.2018 · Bild 2/ linke Spalte :

Letzte Ehrenrunde des GT8 E 206 im VAG Zentrum/ Betriebshof WEST

M. Lasić

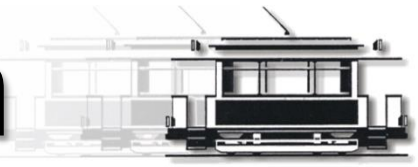
19.04.2018 · Bild 3/ linke Spalte :

Ankunft des GT8 E 206 beim Verwertungsunternehmen im Markgräflerland.

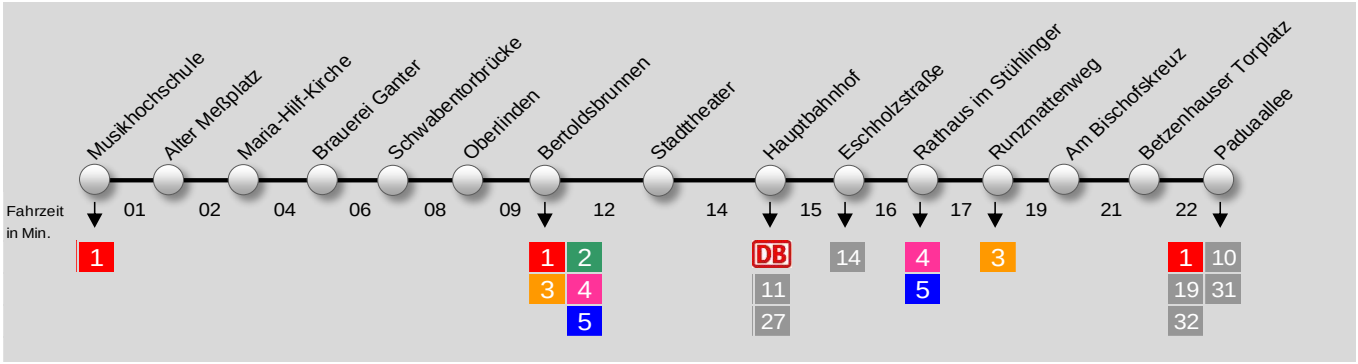
D. Rungenhagen

FdFS Fahrplan 2018

Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.



Oldtimerlinie 7 — Musikhochschule - HBF - Paduaallee



Verkehrstage (Samstag) : 5. Mai 2018 / 2. Juni 2018 / 7. Juli 2018 / 4. August 2018 / 1. September 2018

Musikhochschule → Paduaallee		10		11		12			13		14		15		16		17		18	
FdFS TramCafé						☕			☕				☕		☕				☕	
Lorettostraße	ab	09	39			39														
Johanneskirche	↓	11	41			41														
Musikhochschule		-	-	17	47	17	-	47	17	47	17	47	17	47	17	47	17	47	17	
Maria-Hilf-Kirche		-	-	20	50	20	-	50	20	50	20	50	20	50	20	50	20	50	20	
Schwabentorbrücke	↓	-	-	22	52	22	-	52	22	52	22	52	22	52	22	52	22	52	22	
Bertoldsbrunnen	an	15	45	25	55	25	45	55	25	55	25	55	25	55	25	55	25	55	25	
Bertoldsbrunnen	ab	17	47	27	57	27	47	57	27	57	27	57	27	57	27	57	27	57	27	
Stadttheater	↓	19	49	29	59	29	49	59	29	59	29	59	29	59	29	59	29	59	29	
Hauptbahnhof/ Stadtbahn		20	50	30	00	30	50	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	
Rathaus im Stühlinger		23	53	33	03	33	53	03	33	03	33	03	33	03	33	03	33	03	33	↺ Kehrfahrt Bissierstraße
Am Bischofskreuz	↓	26	56	36	06	36	56	06	36	06	36	06	36	06	36	06	36	06	-	
Paduaallee	an	30	00	40	10	40	00	10	40	10	40	10	40	10	40	10	40	10	-	

Paduaallee → Musikhochschule		10		11		12		13		14		15		16		17			18	
FdFS TramCafé							☕			☕			☕		☕				☕	
Paduaallee	ab	42	12	42	12	42	12	42	12	42	12	42	12	42	12	42	52	22	-	
Am Bischofskreuz	↓	46	16	46	16	46	16	46	16	46	16	46	16	46	16	46	56	26	-	
Rathaus im Stühlinger		49	19	49	19	49	19	49	19	49	19	49	19	49	19	49	59	29	41	
Hauptbahnhof/ Stadtbahn		52	22	52	22	52	22	52	22	52	22	52	22	52	22	52	02	32	44	
Stadttheater	↓	54	24	54	24	54	24	54	24	54	24	54	24	54	24	54	04	34	46	
Bertoldsbrunnen	an	56	26	56	26	56	26	56	26	56	26	56	26	56	26	56	06	36	48	
Bertoldsbrunnen	ab	58	28	58	28	58	28	58	28	58	28	58	28	58	28	58	08	38	50	
Schwabentorbrücke	↓	01	31	01	31	01	31	01	31	01	31	01	31	01	31	01	-	-	-	
Maira-Hilf-Kirche		03	33	03	33	03	33	03	33	03	33	03	33	03	33	03	-	-	-	
Musikhochschule		06	36	06	36	06	36	06	36	06	36	06	36	06	36	06	-	-	-	
Johanneskirche	↓																12	42	54	
Lorettostraße	an																14	44	56	

Betriebsdurchführung durch die Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.