

Vereinsinformation der Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.

○↓ Ausgabe vom 11.11.2018

→ FdFS CandleLight XVIII - 2018



mit tiefstem Bedauern mußten wir unseren lang-jährigen

„Freunden des FdFS CandleLight“

Mitte Oktober leider mitteilen, daß die Fahrten des FdFS CandleLight, erstmals in seiner traditionsreichen Geschichte, seit 2001, dies-jährig nicht durchgeführt werden können. Bis zuletzt hatten wir auf eine Wiederherstellung der Betriebsfähigkeit, unseres FdFS CandleLight-EXPRESS, des GT8 E 205, gehofft.

Wir danken unseren treuen Gästen an dieser Stelle für Ihr Verständnis, daß wir, aus organisatorischen Gründen, von der Fahrt mit einem Ersatzzug Abstand genommen haben.

So hoffen wir, Sie irgendwann einmal wieder, „an Bord“ von GT8 E 205, auf „Flughöhe 910 mm“, begrüßen zu dürfen und danken für die bereits zahlreich eingegangenen Reservierungen hierzu.



Ihnen bis dahin eine gute Zeit,

Ihr FdFS CandleLight-Team.

→ FdFS Messeverkehr



Anläßlich der Herbstmess' 2018

waren die FdFS, im Auftrag der Freiburger Wirtschaft, Touristik und Messe GmbH (FWTM), am 21.10. und 28.10.2018, mit dem Maximum-Drehgestell-Motorwagen Nr.56 (Bj.1927) unter-

Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.

www.fdfs.de

Betriebshof SÜD (1901)
FdFS - Zentrum
Urachstr. 05
79102 Freiburg i.Br.

Vorstandsvorsitzender
D. Gemander

✉ Weidweg 46 · 79110 Freiburg i.Br.
☎ 0761-5902040 · 📠 0160-96979173
✉ dietmar.gemander@vagfr.de





Bankverbindung:

Sparkasse Freiburg - Nördlicher Breisgau
BIC: FRSPDE66XXX

Allgemeinkonto IBAN: DE98680501010002515043



wegs. Dies als Zusatzkurs der Stadtbahnlinie 4, im Streckenabschnitt Bertoldsbrunnen ⇄ Messe/ Technische Fakultät.

-  1/ Seite 1, oben · 19.10. - 29.10.2018:
Freiburger Herbstmess'
-  2/ Seite 1, mitte · 21.10.2018:
TW 56 in der Endhaltestelle Messe/ Technische Fakultät.
-  3/ Seite 1, unten · 28.10.2018:
TW 56 beim Umsetzen auf der Kaiser-Joseph-Str., in Höhe der Münsterstraße.
-  4/ Seite 2, oben · 28.10.2018:
TW 56, kurz vor der Abfahrt, an der Haltestelle Bertoldsbrunnen.


→ Fahrschule



Herzlichen Glückwunsch

unserem Rudi Rosenkranz (re.) zu seiner Qualifikationserweiterung, für das Führen von historischen Fahrschalterfahrzeugen.

Dir, mit unserem Oldtimerzug, TW 56 (Bj.1927) und BW135/ 142 (Bj.1953), eine stets gute und unfallfreie Fahrt!

-  21.09.2018 · Wendeanlage Vauban - Innbrucker Str.:
Erinnerungsaufnahme zum Ausbildungsabschluß.


→ FDFS Werkstatt - 1

TW 70 / Bj.1951 · Waggonfabrik Rastatt

900 Jahre nach Gründung der Stadt Freiburg und 119 Jahre nach Eröffnung der Freiburger Straßenbahn, soll die Wiederinbetriebnahme des Verbandstyp-Motorwagen Nr.70 erfolgen.

Deshalb ist, am 13.10.2018, mit dem Rangieren des Fahrzeugs, auf das Werkstattgleis im Betriebshof SÜD, nach mehrjähriger Abstellung, wieder Fahrt in das „Projekt 70“ gekommen. Parallel dazu macht auch das „Projekt 23“, die Restaurierung des Büssing TU7/ O23 (Bj.1956), gute Fortschritte.

Sie haben die Möglichkeit, an einem jeden Samstag, ab 10:00 Uhr, einen unangemeldeten Blick hinter unsere Hallentore, im Betriebshof SÜD, zu werfen und sich detailliert über unsere Restaurationsarbeiten zu informieren. Unser Werkstatt-Team freut sich über Ihren Besuch.

-  26.10.2014:

Überführungsfahrt, des frisch grundlackierten TW 70, vom Betriebshof WEST in den Betriebshof SÜD;

mit Zugfahrzeug GT4 109, auf der Günterstalstraße.





- 🚋 1/ linke Spalte, oben · 19.10.2018:
TW 70 in der FdFS Werkstatt, im Betriebshof SÜD, auf Gleis W
- 🚋 2/ linke Spalte, unten · 19.10.2018:
O 23 neben TW 70 in der FdFS Werkstatt, im Betriebshof SÜD, auf Gleis W
- 🚋 3/ rechte Spalte, oben · 22.07.2017:
Ausblick in die Zukunft 2020;
Ausstellung eines Verbandstyp-Dreiwagen-Zuges, bestehend aus TW 70, BW 135 und BW 142, anlässlich der FdFS eXpo 2017

➔ Überraschungsbesuch

Am 14. September bekamen die Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V. überraschend Besuch im Betriebshof SÜD. Dies von den beiden Oldtimer-Bussen des Auto-Hummel Omnibusverkehrs, aus Kirchzarten:

Hersteller/ Modell **Berna V8** ➔
Baujahr 1949
Motorisierung · Diesel 165 PS 8-Zylinder
Sitzplätze 40



Hersteller/ Modell **Saurer** ➔
(Arbon (CH))
Hersteller/ Aufbau · Ramseier & Jenzer,
Reisebusaufbau
mit Faltdach und Panoramaverglasung
Baujahr 1949
Motorisierung · Saurer CT1D
110 PS 6-Zylinder
Sitzplätze 30



→ FdFS Werkstatt - 2

GT4 107

Bj.1962/ Maschinenfabrik Esslingen



Erstmals zur FdFS eXpo 2018, präsentierte sich GT4 107 (Bj.1962/ Maschinenfabrik Esslingen), am 21.07. und 22.07.2018, in seiner ursprünglichen Lackierung. Erstmals erfolgte auch die Grundlackierung durch die FdFS Werkstatt. Dies mit bemerkenswert professionellem Ergebnis.

→ IG Traditionsbus Südbaden

O 906/ Bj.1987 · Kässbohrer SETRA
SG 2019 SL im Betriebshof SÜD

Im Rahmen einer Fotosonderfahrt traf der 1987 gebaute Kässbohrer/ Setra SG 219 SL am Samstagmittag, 27.10.2018, im Betriebshof SÜD ein. Die Teilnehmer konnten hier einen Blick auf O 824 des Baujahres 1993 werfen, der vom Werkstattteam der FdFS vollständig saniert wurde. Zu beiden Fahrzeugen gesellte sich schon bald GT4 100 sowie ein Mercedes O 407 der Kenzinger Firma Rist.

Insgesamt 24 Gelenkbusse des Typs SG 219 SL waren, jeweils 12 Jahre lang, bei der VAG im Einsatz, das letzte Fahrzeug der Baureihe (901-924) wurde 2004 ausgemustert. 906(1), im Besitz der IG Traditionsbus Südbaden, zeigt sich, nach seiner Restaurierung, wieder im früheren Erscheinungsbild und ist seit diesem Jahr mit H-Kennzeichen zugelassen.

Die Strecke der siebenstündigen Sonderfahrt führte die 20 Fahrgäste von Denzlingen über Hecklingen und Kenzingen nach Freiburg.

Im dortigen Liniennetz wurden u. a. Haltepunkte angefahren, die auf den damaligen Kursen der Setra-Gelenkbusse lagen.



- 📄 1 · 27.10.2018: O 824 und O 906 im Betriebshof SÜD
- 📄 2 · 27.10.2018: O 824 , GT4 100, O 407 (EM-RR 114) und O 906, v.l.n.r., im Betriebshof SÜD
- 📄 3 · 27.10.2018: GT8 C 276 und O 906 in der Wendeanlage Haid - Munzinger Straße
- 📄 4 · 27.10.2018: O 906 in der ehemaligen Wendeanlage der Linie 11, Au - Selzenstraße

→ Ausflugs-TIPP




Die Turmbergbahn in Karlsruhe/ Bj.1888

Die Turmbergbahn ist die älteste noch betriebene Standseilbahn Deutschlands aus dem Jahr 1888. Sie wurde ursprünglich mit Wasserballast betrieben, 1966 dann auf elektrischen Antrieb umgestellt.



Ende 2019 läuft die jetzige Betriebskonzession aus, deshalb soll die Standseilbahn 2020 völlig umgebaut werden.

Denn zurzeit klafft zwischen der Endhaltestelle Durlach-Turmberg, der Straßenbahnlinie 1 und der Talstation der Standseilbahn eine Lücke, die sonntags mit einer Busverbindung geschlossen wird. Ansonsten muss man zu Fuß einige hundert Meter Weg und eine deutliche Steigung bis zur Abfahrts Höhe der Turmbergbahn überwinden. Die Bahn wird dann auf einem bisherigen Grünstreifen außerhalb der bisherigen optischen Linienflucht der Schienen verlängert werden und eine öffentliche Straße höhengleich überqueren. Auch soll die Standseilbahn bei dieser Gelegenheit barrierefrei umgestaltet und automatisiert werden.

Bisher wird im Normalfall in einem Einmann-Schaffnerbetrieb gefahren. Der Fahrschein wird vom Schaffner in einem Raum in der Talstation verkauft. Danach wird die Absperrung geöffnet und man kann die Kabine betreten. Da der Schaffner zeitgleich nur in einem Wagen mitfahren kann, läuft der zweite Wagen ohne Passagiere entgegengesetzt rauf und runter. In dem im Normalfall gewählten Betriebsverfahren der Karlsruher Verkehrsbetriebe erfolgt eine Berg- bzw. Talfahrt alle 15 Minuten.

 1-3/ rechte Spalte · 01.06.2018: Die Turmbergbahn
 +  A. Schmidt

IG Traditionsbus Südbaden

 D. Plocher + O. Joubert
 O. Joubert

FDFS eXpress: alle weiteren Artikel und Aufnahmen

 +  D. Gemander



Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.
 Wir halten die Erinnerung wach !

