



Vereinsinformation der Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.

○ ↓ Ausgabe vom 05.03.2019

## Eröffnung Stadtbahn Rotteckring 16. März 2019



Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.

[www.fdfs.de](http://www.fdfs.de)

Betriebshof SÜD (1901)  
FdFS - Zentrum  
Urachstr. 05  
79102 Freiburg i.Br.

Vorstandsvorsitzender  
D. Gemander

Bankverbindung:

Sparkasse Freiburg - Nördlicher Breisgau  
BIC: FRSPDE66XXX

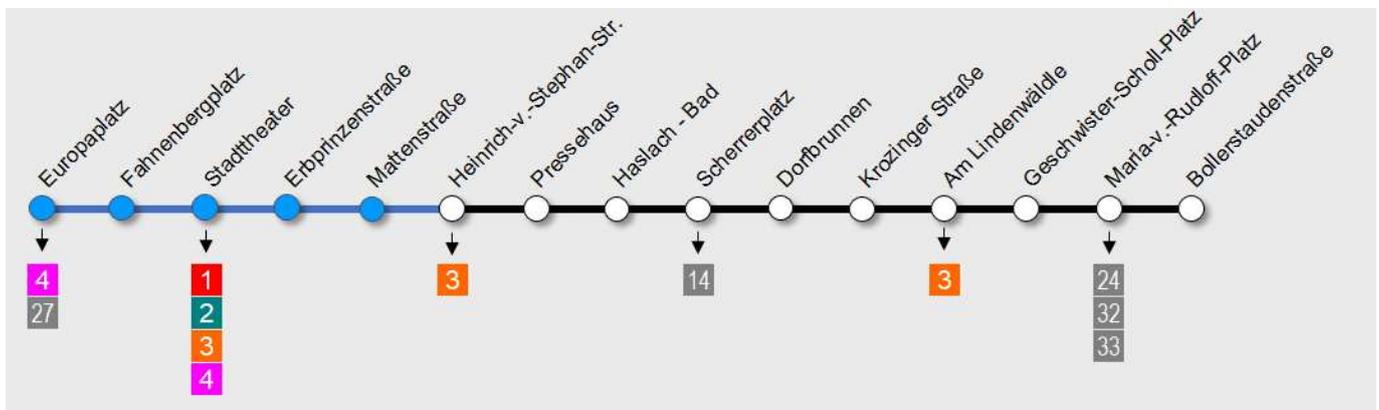
2 Günterstal → Lorettostr.

✉ Weidweg 46 · 79110 Freiburg i.Br.  
☎ 0761-5902040 · 📠 0160-96979173  
✉ dietmar.gemander@vagfr.de

Allgemeinkonto IBAN: DE98680501010002515043

**5**

Europaplatz/ Siegesdenkmal ⇄ Stadttheater ⇄ Haslach ⇄ Rieselfeld



20 Jahre nach dem Bürgerentscheid, zugunsten der „JA-Linie“ über den Rotteckring, und nachdem die Stadtbahnen Haslach und Vauban dann doch über die Basler Straße und die Haltestellen Johanneskirche sowie Bertoldsbrunnen geführt wurden, geht nun, am 16.03.2019, die Stadtbahn Rotteckring in Betrieb.



08.03.2019 · Probefahrt Stadtbahn Rotteckring:

GT8 U 301 (CAF/ Bj.2015) auf dem neuen Platz der alten Synagoge, vor der neuen Universitätsbibliothek und dem Stadttheater

Von diesem Tag an verkehrt die Stadtbahnlinie 5, von Rieselfeld/ Haslach kommend, ab der Haltestelle Heinr.-v.-Stephan-Straße, über die Kronenstraße, die Kronenbrücke, den Rotteck- und Friedrichring zum Europaplatz (ehem. Siegesdenkmal).

Die neue Stadtbahnstrecke wird zu einer deutlichen Entlastung des Streckenabschnitts Johanneskirche ⇄ Holzmarkt ⇄ Bertoldsbrunnen führen. Der Bertoldsbrunnen ist dann nicht mehr die einzige Stadtbahn-„Drehscheibe“ in Freiburg, mit zuletzt mehr als 1.000 Fahrzeugbewegungen pro Werktag

Bereits 2012 wurde der damalige Weder-/ Rotteckring, im Bereich des Stadttheaters/ Platz der alten Synagoge, für den Individualverkehr gesperrt. Die Verlegung des Innenstadtrings auf die Bismackallee und Schnewlinstraße, entlang des Hauptbahnhofs war abgeschlossen.



Nach den öffentlichen Bebauungsplanverfahren (2010 - 2012), den vorbereitenden Leitungsverlegungen (2012) und der Ausführungsplanung (2013 - 2015), begann im Jahre 2015, mit dem Abbruch der alten Kronenbrücke, der eigentliche Bau der Stadtbahn Rotteckring.

## Die Stadtbahn Rotteckring

Heinrich-von-Stephan-Straße ⇄ Europaplatz

- ↓ Bauzeitfenster 2015 - 2019
- ↓ Streckenlänge 1.966 Meter
- ↓ 5 barrierefreie Haltestellen
- ↓ 460 t Schienenstahl
- ↓ 16 Weichen
- ↓ 10 Gleiskreuzungen
- ↓ 3 Brückenbauwerke
- ↓ 2.300 t Gleisunterbeton
- ↓ 2 Technikgebäude + 1 Sozialraum
- ↓ 1 Unterwerk (Spannungsversorgung)
- ↓ 7.000 qm Rasenbahnkörper

Seit der technischen Abnahme der Neubau-strecke, am 08.02.2019, konnte ein täglicher Fahrbetrieb, über den Platz der alten Synagoge und den Rotteckring, beobachtet werden. Dies jedoch noch ohne Fahrgastmitnahme, zur Streckeneinweisung der 450 Fahrerinnen und Fahrer.

Mit dem Bau der Stadtbahn erfuhr der Rotteckring selbst eine umfangreiche bauliche Umgestaltung. Er wurde, von einer „vierspürigen Stadtmauer“ des Individualverkehrs, aus den 60er Jahren, zur belebten Fußgängerzone und Flaniermeile.

Der Rotteckring zeichnet die Linie, des Verlaufs, der ehemaligen mittelalterlichen Stadtmauer. So lag auch der 1845 eröffnete Freiburger Hauptbahnhof zunächst „vor den Toren“ der Stadt.

Die Annahme des, 2018 eingeweihten, neuen Platzes der alten Synagoge, durch die Freiburger Bürger, hatte gezeigt, daß die Erweiterung der Innenstadt, in Richtung Hauptbahnhof, stadtplanerisch nun endgültig gelungen war. Die stark gewachsene Stadt Freiburg, mit ihren heute 229.000 Einwohnern, hat eine echte Innenstadt-erweiterung erfahren.

## Ein kleiner historischer Rückblick

zu Seite 2

## Bürgerinitiative „JA-Linie“

Die Bürgerinitiative „JA-Linie“ sammelte 1999 weit über 20.000 Unterschriften zugunsten einer Stadtbahnplanung über den Rotteckring.

In einem folgenden Bürgerentscheid stimmten Zweidrittel für die Stadtbahn Rotteckring. Die Wahlbeteiligung, mit 22,2%, war jedoch so gering, daß das notwendige Quorum nicht erreicht wurde. Das Wahlergebnis war somit, für den Gemeinderat, nicht bindend.

## Stadtbahn Haslach

12.10.2002 · Eröffnung des 1. Bauabschnitts  
Am Lindenwäldle ⇄ Pressehaus: Betrieb als Linie 7, Haid ⇄ Pressehaus.

20.10.2004 · Eröffnung des 2. Bauabschnitts  
Pressehaus ⇄ Heinrich-von-Stephan-Straße ⇄ Johanneskirche: Einstellung der Linie 7 und Betrieb als Linie 5, Rieselfeld ⇄ Haslach ⇄ Bissierstraße.

## Stadtbahn Haslach

29.04.2006 · Eröffnung der Strecke Innsbrucker Straße ⇄ Heinrich-von-Stephan-Straße: Betrieb als Linie 3, Vauban ⇄ Haid.

Der Rotteckring, die einstige Rotteckstraße, ist nach dem Historiker, Juristen, Oberbürgermeister und Abgeordneten der Stadt Freiburg, Professor Dr. Karl von Rotteck, benannt.

(\* 18.07.1775 in Freiburg i.Br./ † 26.11.1840)

## Eine kleine Bevölkerungsstatistik

- ↓ 1800 → 9.050 Einwohner
- ↓ 01.12.1900 → 61.504 Einwohner\*
- ↓ 31.12.1934 → 101.027 Einwohner\*
- ↓ 21.04.1945 → 60.000 Einwohner
- ↓ 31.12.1963 → 150.389 Einwohner\*
- ↓ 31.12.1996 → 200.980 Einwohner
- ↓ 31.12.2017 → 229.636 Einwohner

Quelle: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg  
\*) Ergebnis einer Volkszählung

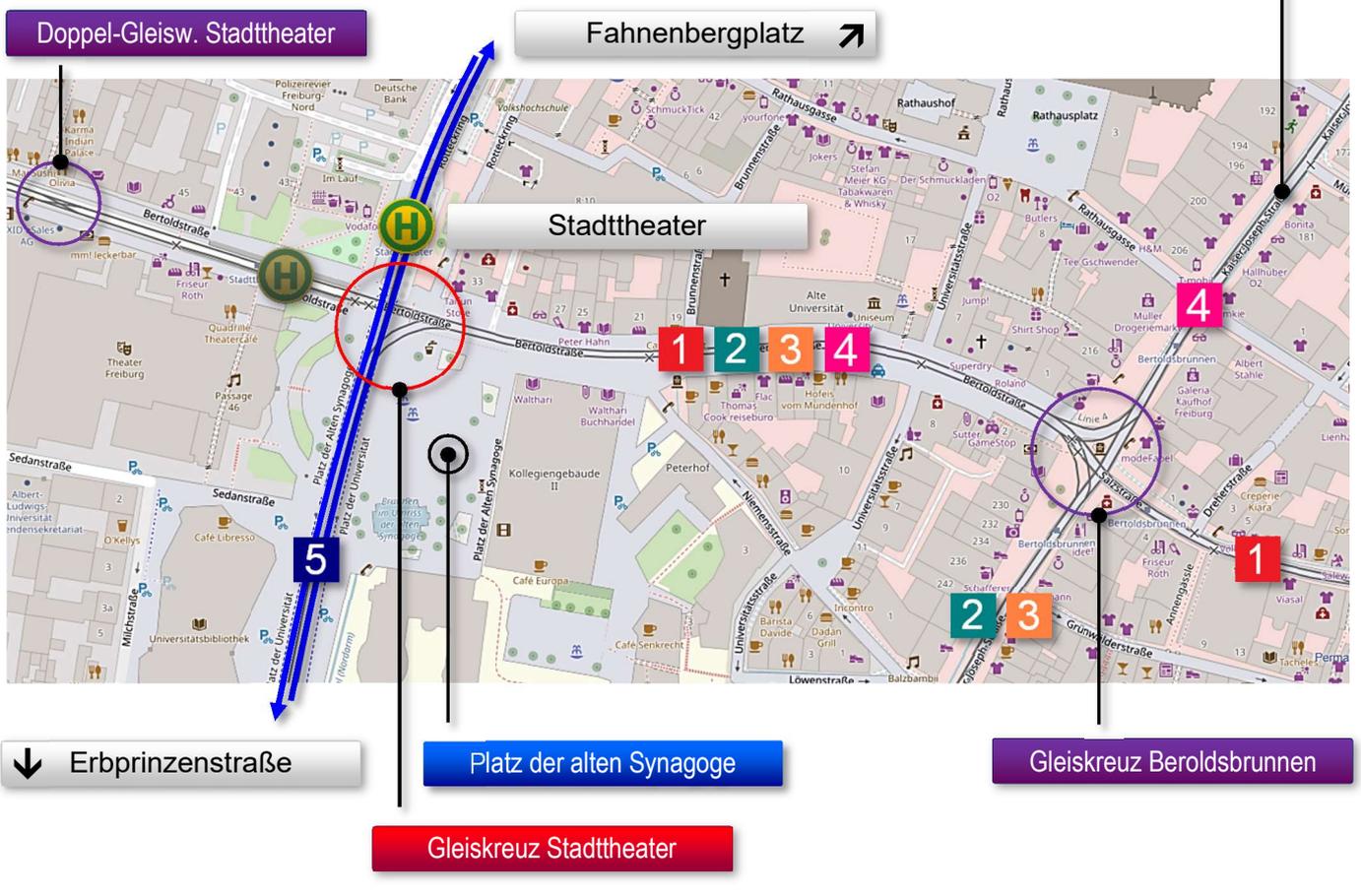
## Der Streckenverlauf

Stadtbahn Rotteckring

Streckenabschnitt Stadttheater ⇌ Europaplatz



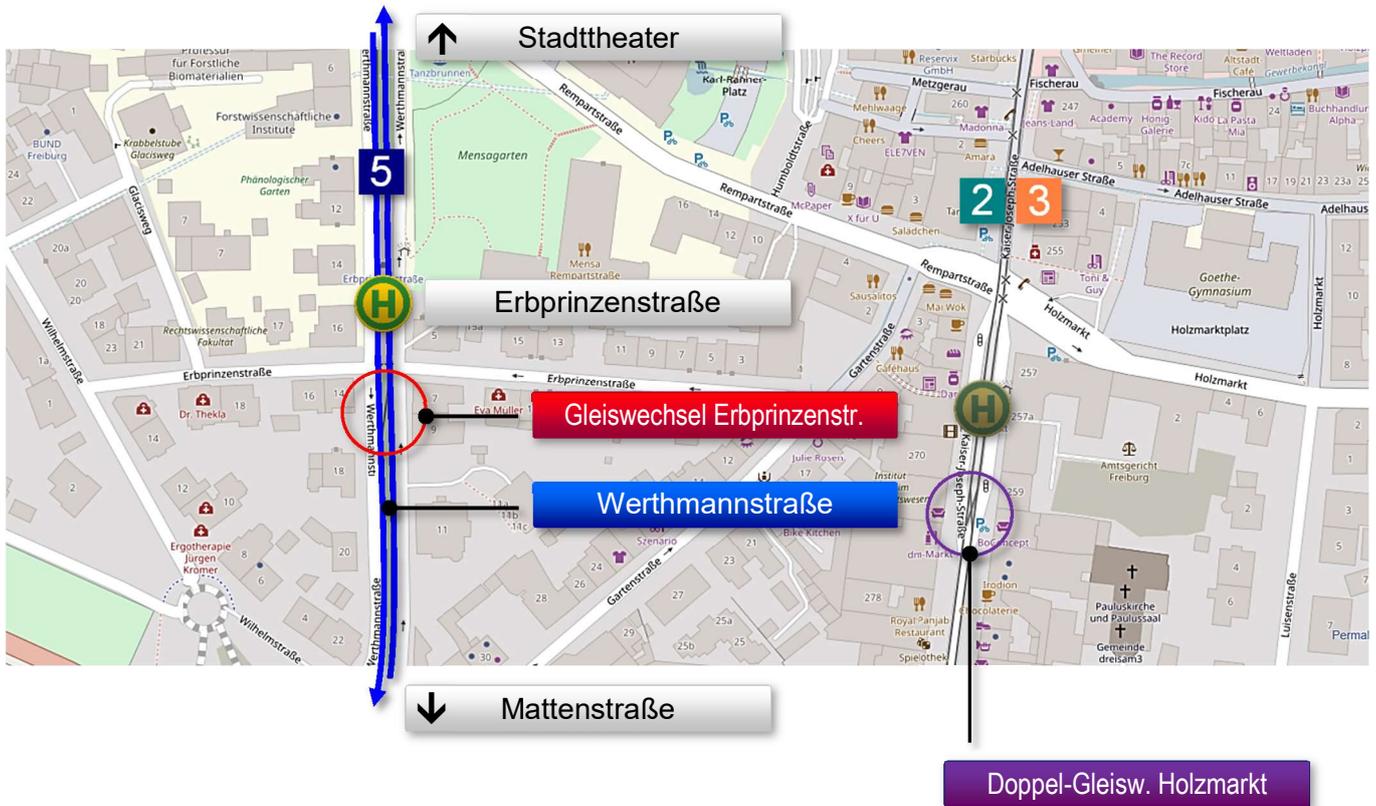
Gleiskreuz/ Gleisbogen Stadttheater



## Der Streckenverlauf

### Stadtbahn Rotteckring

#### Haltestelle und Gleiswechsel Erbprinzenstraße



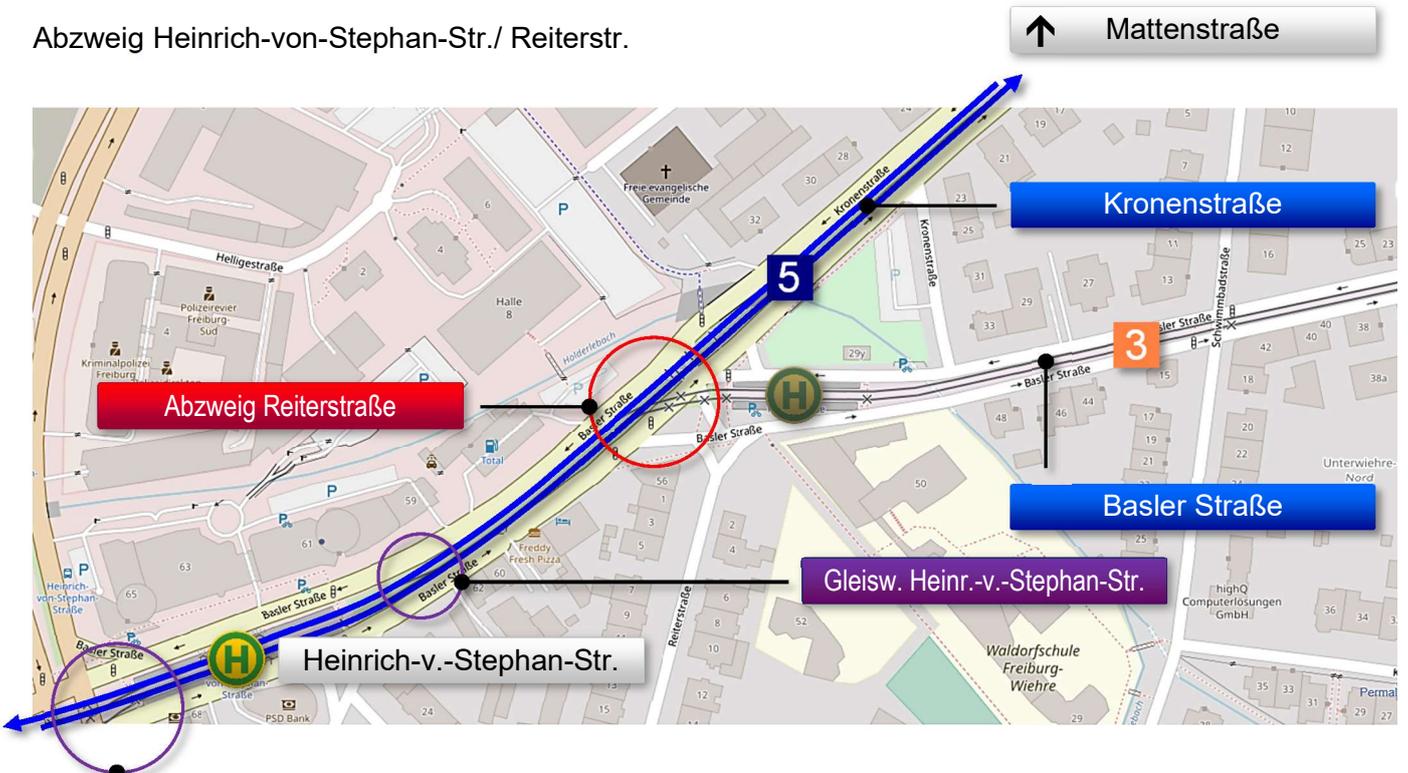
#### Kronenbrücke und Haltestelle Mattenstraße



## Der Streckenverlauf

Stadtbahn Rotteckring

Abzweig Heinrich-von-Stephan-Str./ Reiterstr.



### Legende zum Streckenverlauf

-  Haltestelle der Stadtbahnlinie 5, u.a.
-  Haltestelle einer weiteren Stadtbahnlinie
-  Haltestelle
-  Straße/ Örtlichkeit
-  Gleisanlage Bestand
-  Gleisanlage NEU

 10.03.2019 · Fortbildung für den Betrieb mit Oldtimerstraßenbahnen 2019:

Streckeneinweisung Stadtbahn Rotteckring

GT4 109 (Bj.1962) kurz nach dem Überqueren der Kronenbrücke, in der Anfahrt auf die Haltestelle Mattenstraße.



## Der Eröffnungstag

16. März 2019

Die Eröffnungsfeierlichkeiten beginnen, um 11:00 Uhr, auf dem Platz der alten Synagoge, mit einem besonderen musikalischen Einstieg.

Den Ansprachen des Freiburger Oberbürgermeisters, der VAG Vorstände und des Landesministeriums, umrahmt von multimedialen Präsentationen, folgt dann, gegen 12:30 Uhr, der Eröffnungsmoment.

Dies unter Beteiligung eines Oldtimerzuges, aus Maximum-Drehgestell-Motorwagen Nr.56/ Bj.1927 mit Verbandstyp-Beiwagen Nr.135/ Bj.1953 und dem achtsichtigen Gelenktriebwagen in Zweirichtungsbauweise, des GT8 Z 262/ Bj.1994 „Vielfaltsbahn“, vor dem Haupteingang des Stadttheaters.

Während sich der Betriebsablauf des übrigen Bus- und Stadtbahnverkehrs, bereits seit Betriebsbeginn dieses Tages, entsprechend dem neuen Liniennetz gestaltet, verkehrt die Linie 5, von Haslach kommend, ab der Haltestelle Heinrich-v.-Stephan-Str. noch über die Johanneskirche und den Bertoldsbrunnen, zum Europaplatz.

Dies bis zur Freigabe, der Stadtbahn Rotteckring, für den Fahrgastbetrieb.

Mit der Streckenfreigabe nimmt auch ein

**Oldtimer-Sonderverkehr** seinen Betrieb auf.

Die Straßenbahnoldtimer verkehren, im 20-Minuten-Takt, auf folgender Strecke:

- ↓ Europaplatz
- ↓ Fahnenbergplatz
- ↓ Stadttheater
- ↓ Heinrich-von-Stephan-Str.
- ↓ Vauban

- ↓ Vauban
- ↓ Heinrich-von-Stephan-Str.
- ↓ Erbprinzenstraße
- ↓ Bertoldsbrunnen
- ↓ Europaplatz

Auf den drei Kursen des Oldtimerbetriebes sind, neben dem bereits beschriebenen historischen Straßenbahnzug, die vierachsigen Gelenktriebwagen, der GT4 100 „Sputnik/ Bj.1959 und der GT4 109 / Bj.1962, im Einsatz.

Der Eröffnungszug, GT8 Z 262, verkehrt bis ca. 18:30 Uhr, als Zusatzzug, auf der Linie 5, Europaplatz ⇄ Haslach ⇄ Rieselfeld.

Für den gesamten Betriebstag, 16.03./ 00:00 Uhr bis 17:03.2019/ 05:00 Uhr, besteht Freifahrt im Liniennetz der Freiburger Verkehrs AG. Dies gilt auch für den Oldtimer-Sonderverkehr.



10.03.2019 · Fortbildung für den Betrieb mit Oldtimerstraßenbahnen 2019:

Streckeneinweisung Stadtbahn Rotteckring

TW 56 mit BW 135 und GT4 109 auf dem Rotteckring, vor dem neuen Predigertor



Auf dem Platz der alten Synagoge erwartet Sie, bis in die späten Abendstunden hinein, ein buntes Konzert- und Unterhaltungsprogramm. Vielfältige Aktionen, entlang der gesamten Neubaustrecke, laden ein, zum Aussteigen, Informieren, Mitmachen, Staunen oder einfach nur zum Genießen. Für das lebliches Wohl ist ebenso bestens gesorgt.

bahn e.V., ist unter den Bäumen, des neuen Pavillons am Europaplatz/ Siegesdenkmal, zu finden. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Die Schauinlandbahn präsentiert sich, zusammen mit der Freiburger Verkehrs AG, auf dem Europaplatz. Dies u.a., mit einer Gondel ihrer Seilschwebebahn und dem „Schauinlandbahn-Bus“, dem MB Citaro 530 G/ O 992.

Die FdFS INFO, der Verkaufs- und Informationsstand der Freunde der Freiburger Straßen -

  Fotografie, Grafik und Text  
D. Gemander

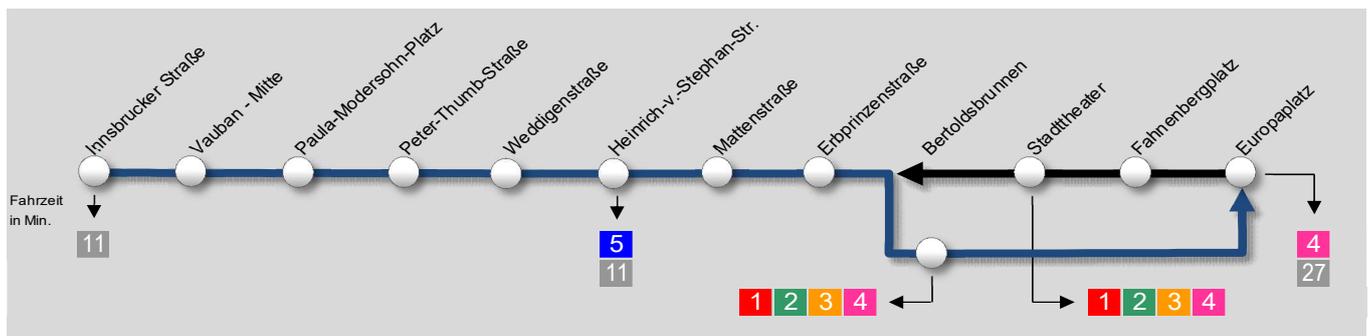
## Fahrplan

Oldtimer-Sonderverkehr



### Vauban - Bertoldsbrunnen/ Stadttheater - Europaplatz

Eröffnung Stadtbahn Rotteckring



Verkehrstag (Samstag) : 16.03.2019

Vauban → Europaplatz	12	13	14	15	16	17	18
Innsbrucker Straße (Gleis 2) ab		13 34 56	13 34 56	13 34 56	13 34 56	13 34 56	13
Vauban - Mitte ↓		14 35 57	14 35 57	14 35 57	14 35 57	14 35 57	14
Paula-Modersohn-Platz		15 36 58	15 36 58	15 36 58	15 36 58	15 36 58	15
Peter-Thumb-Straße		16 37 59	16 37 59	16 37 59	16 37 59	16 37 59	16
Weddigenstraße ↓		18 39 01	18 39 01	18 39 01	18 39 01	18 39 01	18
Heinrich-von-Stephan-Straße an		20 41 03	20 41 03	20 41 03	20 41 03	20 41 03	20
Heinrich-von-Stephan-Straße ab		20 41 03	20 41 03	20 41 03	20 41 03	20 41 03	20
Mattenstraße ↓		21 42 04	21 42 04	21 42 04	21 42 04	21 42 04	21
Erbprinzenstraße		23 44 06	23 44 06	23 44 06	23 44 06	23 44 06	23
Bertoldsbrunnen ↓		25 46 08	25 46 08	25 46 08	25 46 08	25 46 08	25
Europaplatz an		27 48 10	27 48 10	27 48 10	27 48 10	- - -	-
Johanneskirche ↓						50 12 29	
Lorettostraße an						52 14 31	

Europaplatz → Vauban	12	13	14	15	16	17	18
Europaplatz ab		45 07 24	45 07 24	45 07 24	45 07 24	45 07 24	45
Fahnenbergplatz ↓		46 08 25	46 08 25	46 08 25	46 08 25	46 08 25	46
Stadttheater an		47 09 26	47 09 26	47 09 26	47 09 26	47 09 26	47
Stadttheater ab		49 11 28	49 11 28	49 11 28	49 11 28	49 11 28	49
Erbprinzenstraße ↓		50 12 29	50 12 29	50 12 29	50 12 29	50 12 29	50
Mattenstraße		52 14 31	52 14 31	52 14 31	52 14 31	52 14 31	52
Heinrich-von-Stephan-Straße		53 15 33	53 15 33	53 15 33	53 15 33	53 15 33	53
Weddigenstraße		55 17 35	55 17 35	55 17 35	55 17 35	55 17 35	55
Peter-Thumb-Straße		57 19 37	57 19 37	57 19 37	57 19 37	57 19 37	57
Paula-Modersohn-Platz		58 20 38	58 20 38	58 20 38	58 20 38	58 20 38	58
Vauban - Mitte ↓		59 21 39	59 21 39	59 21 39	59 21 39	59 21 39	59
Innsbrucker Straße (Gleis 2) an		01 23 41	01 23 41	01 23 41	01 23 41	01 23 41	01



Betriebsdurchführung durch die Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.