



GT4 100 · ex 103 „Sputnik“



Hersteller/ elektr. Ausrüstung: Waggonfabrik Rastatt / SSW

Typ	:	Verbandstyp-Gelenktriebwagen Einrichtungsfahrzeug
Fahrwerk	:	4 Achsen / 1 Festfahrgestell + 1 Drehgestell
Leistung [KW]	:	2 x 60
Länge	[mm]	: 17 430
Breite	[mm]	: 2173
Höhe	[mm]	: 3183
Gewicht [t]	:	: 18,75
Sitzplätze	:	: 39
Stehplätze	:	: 121

17.11.1959	Inbetriebnahme
1982-1993	Temporärer Einsatz im Linienbetrieb
1994	Umbau zum Werbefahrzeug / Ende des Fahrgastbetriebes
2006	Rückbau für den Fahrgastbetrieb in Zusammenarbeit der Freiburger Verkehrs AG und Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V. Verbleib als historischer Gelenktriebwagen in Freiburg betreut durch die Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.



GT4 109 · ex 103



Hersteller/ elektr. Ausrüstung: Maschinenfabrik Esslingen / SSW

Typ	:	Gelenktriebwagen Zweirichtungsfahrzeug
Fahrwerk	:	4 Achsen / 2 Drehgestelle
Leistung [KW]	:	2 x 100
Länge	[mm]	: 18 800
Breite	[mm]	: 2200
Höhe	[mm]	: 3800
Gewicht [t]	:	: 18,75
Sitzplätze	:	: 41
Stehplätze	:	: 130

13.07.1962	Inbetriebnahme
1994	Temporärer Einsatz im Linienbetrieb
2001	Ende des alltäglichen Linienverkehrs und Verbleib als historischer Triebwagen bei der Freiburger Verkehrs AG, heute betreut durch die Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.



Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.
Wir halten die Erinnerung wach !



rent-a-tram

Die betriebsfähigen Straßenbahndtimmer
der

Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.

und ihre Tarife





TW 45



Hersteller/ elektr. Ausrüstung: MAN/ SIEMENS
 Typ : Zweirichtungsfahrzeug
 Fahrwerk : 2 Achsen / Festfahrgestell
 Leistung [KW] : 2 x 37
 Länge [mm] : 9700
 Breite [mm] : 2010
 Höhe [mm] : 3440
 Gewicht [t] : 13,0
 Sitzplätze : 20
 Stehplätze : 24

29.03.1914 Inbetriebnahme
 1962 Ende des Fahrgastbetriebes
 1971 Ende des Einsatzes als Arbeitstriebwagens für den Rangierbetrieb und Abgabe als Exponat nach Klagenfurt / Österreich
 1992 Rückkauf vom Deutschen Straßenbahnmuseum Hannover durch die Arbeitsgemeinschaft Freiburger Stadtbild und Restaurierung durch die Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.
 01.10.2001 Wederinbetriebnahme für den Fahrgastbetrieb
 14.10.2001 Erster Wieder-Einsatz im Freiburger Stadtbahnnetz zu 100 Jahre Freiburger Straßenbahn
 2008 Abstellung nach Motorschaden
 2014 100 Jahre TW 45

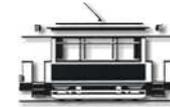


TW 56



Hersteller/ elektr. Ausrüstung: Waggonfabrik Rastatt / SSW
 Typ : Zweirichtungsfahrzeug
 Fahrwerk : 4 Achsen / Maximumdrehgestell
 Leistung [KW] : 2 x 60
 Länge [mm] : 11 080
 Breite [mm] : 2050
 Höhe [mm] : 3350
 Gewicht [t] : 16,5
 Sitzplätze : 26
 Stehplätze : 24

24.06.1927 Inbetriebnahme
 1950 Umbau zur Mitnahme zweier Verbandstyp-Beiwagen
 1968 Ende des alltäglichen Linienverkehrs und Verbleib als historischer Triebwagen bei der Freiburger Verkehrs AG, heute betreut durch die Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.

BW 135^{ex 235} + BW 142^{ex 242}

Hersteller/ elektr. Ausrüstung: Waggonfabrik Rastatt
 Typ : Verbandstyp - Zweirichtungsfahrzeug
 Fahrwerk : 2 Achsen/ ohne Fahrgestell, Achshalter direkt am Rahmen montiert
 Leistung [KW] : 0
 Länge [mm] : 10 500
 Breite [mm] : 2173
 Höhe [mm] : 3170
 Gewicht [t] :
 Sitzplätze : 22
 Stehplätze : 48

01.11.1952 Inbetriebnahme BW 135
 22.12.1953 Inbetriebnahme BW 142
 17.07.1981 Außerbetriebnahme/ Abstellung beider Beiwagen
 1998 Wiederinbetriebnahme BW 142 für den Fahrgastbetrieb nach Restaurierung durch die Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.
 2006 Wiederinbetriebnahme BW 135 für den Fahrgastbetrieb nach Restaurierung durch die Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.



GT8 E 205



Hersteller/ elektr. Ausrüstung: Waggonfabrik Uerdingen/ DUEWAG

Typ	:	Gelenktriebwagen Einrichtungsfahrzeug
Fahrwerk	:	8 Achsen / 4 Drehgestelle
Leistung	[KW]	: 4 x 95
Länge	[mm]	: 32 845
Breite	[mm]	: 2325
Höhe	[mm]	: 3210
Gewicht	[t]	:
Sitzplätze	:	: 89
Stehplätze	:	: 205

09.07.1981 Inbetriebnahme
 2001 Temporärer Einsatz im Linienbetrieb
 2004 Abschied aus dem Planeinsatz, Verbleib als historischer Gelenktriebwagen in Freiburg
 Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.



GT8 E 205



Hersteller/ elektr. Ausrüstung: Waggonfabrik Uerdingen/ DUEWAG

Typ	:	Gelenktriebwagen Einrichtungsfahrzeug
Fahrwerk	:	8 Achsen / 4 Drehgestelle
Leistung	[KW]	: 4 x 95
Länge	[mm]	: 32 845
Breite	[mm]	: 2325
Höhe	[mm]	: 3210
Gewicht	[t]	:
Sitzplätze	:	: 89
Stehplätze	:	: 205

09.07.1981 Inbetriebnahme
 2001 Temporärer Einsatz im Linienbetrieb
 2004 Abschied aus dem Planeinsatz, Verbleib als historischer Gelenktriebwagen in Freiburg
 Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.



GT8 E 205



Hersteller/ elektr. Ausrüstung: Waggonfabrik Uerdingen/ DUEWAG

Typ	:	Gelenktriebwagen Einrichtungsfahrzeug
Fahrwerk	:	8 Achsen / 4 Drehgestelle
Leistung	[KW]	: 4 x 95
Länge	[mm]	: 32 845
Breite	[mm]	: 2325
Höhe	[mm]	: 3210
Gewicht	[t]	:
Sitzplätze	:	: 89
Stehplätze	:	: 205

09.07.1981 Inbetriebnahme
 2001 Temporärer Einsatz im Linienbetrieb
 2004 Abschied aus dem Planeinsatz, Verbleib als historischer Gelenktriebwagen in Freiburg
 Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.



rent-a-tram · Tarif

Stand | 2017

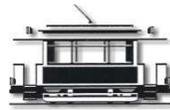
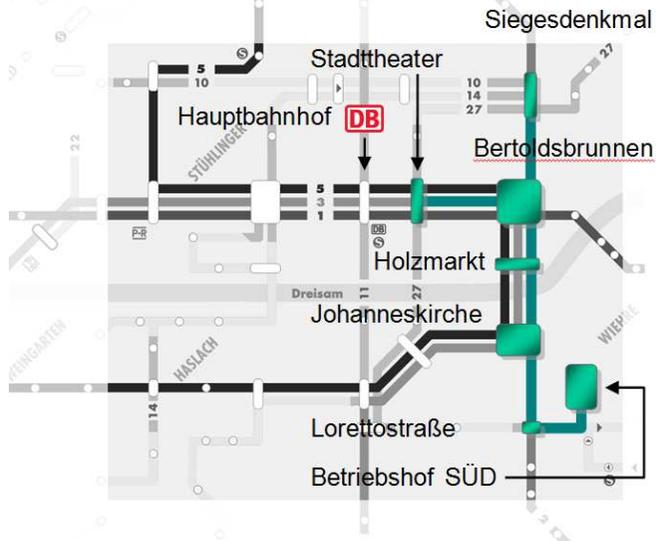
			Bj.	Platzangebot		€
	Motorwagen	Beiwagen		Sitzplatz	Stehplatz	Stunde

	TW						
	45	⊗	1914	20	24	215	
	56	⊗	1927	26	24	215	
	56	BW	135	1953	48	72	280
	100	⊗	1959	39	121	165	
	109	⊗	1962	41	130	165	
	205	⊗	1983	89	205	205	

TW = Triebwagen / Motorwagen
GT4 = Gelenktriebwagen 4-achsig

BW = Beiwagen/ Anhänger
GT8 = Gelenktriebwagen 8-achsig

Die Fahrpreise verstehen sich ab/an Betriebshof SÜD oder ab/an Lorettostraße, Johanneskirche, Holzmarkt, Bertoldsbrunnen, Siegesdenkmal und Stadttheater sowie inklusive der Aufrüstzeiten. Für weiter entfernte Hin- bzw. Rückfahrten ab/an Betriebshof SÜD wird der viertelstündliche Stundenpreis zugrunde gelegt. Bei Mietzeiten bis zu 1 Stunde wird ein Zuschlag von € 30.- erhoben.



rent-a-tram · Tarif

Stand | 2017

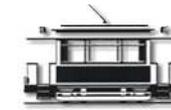
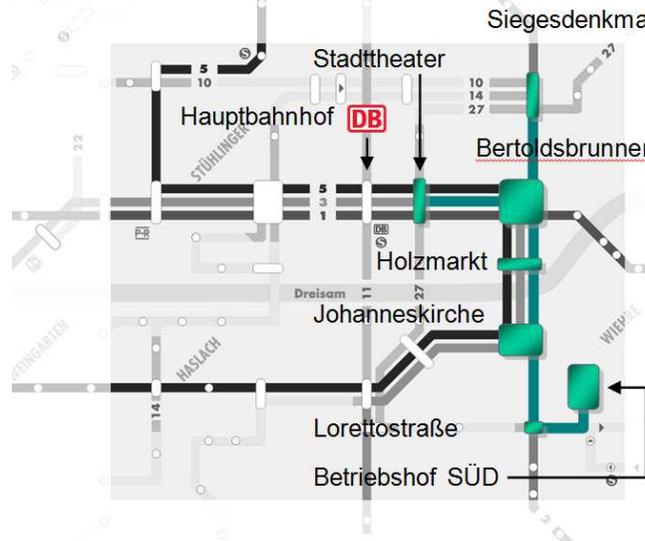
			Bj.	Platzangebot		€
	Motorwagen	Beiwagen		Sitzplatz	Stehplatz	Stunde

	TW						
	45	⊗	1914	20	24	215	
	56	⊗	1927	26	24	215	
	56	BW	135	1953	48	72	280
	100	⊗	1959	39	121	165	
	109	⊗	1962	41	130	165	
	205	⊗	1983	89	205	205	

TW = Triebwagen / Motorwagen
GT4 = Gelenktriebwagen 4-achsig

BW = Beiwagen/ Anhänger
GT8 = Gelenktriebwagen 8-achsig

Die Fahrpreise verstehen sich ab/an Betriebshof SÜD oder ab/an Lorettostraße, Johanneskirche, Holzmarkt, Bertoldsbrunnen, Siegesdenkmal und Stadttheater sowie inklusive der Aufrüstzeiten. Für weiter entfernte Hin- bzw. Rückfahrten ab/an Betriebshof SÜD wird der viertelstündliche Stundenpreis zugrunde gelegt. Bei Mietzeiten bis zu 1 Stunde wird ein Zuschlag von € 30.- erhoben.



rent-a-tram · Tarif

Stand | 2017

			Bj.	Platzangebot		€
	Motorwagen	Beiwagen		Sitzplatz	Stehplatz	Stunde

	TW						
	45	⊗	1914	20	24	215	
	56	⊗	1927	26	24	215	
	56	BW	135	1953	48	72	280
	100	⊗	1959	39	121	165	
	109	⊗	1962	41	130	165	
	205	⊗	1983	89	205	205	

TW = Triebwagen / Motorwagen
GT4 = Gelenktriebwagen 4-achsig

BW = Beiwagen/ Anhänger
GT8 = Gelenktriebwagen 8-achsig

Die Fahrpreise verstehen sich ab/an Betriebshof SÜD oder ab/an Lorettostraße, Johanneskirche, Holzmarkt, Bertoldsbrunnen, Siegesdenkmal und Stadttheater sowie inklusive der Aufrüstzeiten. Für weiter entfernte Hin- bzw. Rückfahrten ab/an Betriebshof SÜD wird der viertelstündliche Stundenpreis zugrunde gelegt. Bei Mietzeiten bis zu 1 Stunde wird ein Zuschlag von € 30.- erhoben.

